

# 玉溪市公安局高速公路交巡警大队 2024 年

## 预算重点领域财政项目文本公开

### 一、项目名称

高速公路“五位一体”生命防护体系运维专项资金

### 二、立项依据

根据《中华人民共和国道路交通安全法》《云南省道路交通安全条例》《道路交通技术监控设备运行维护规范》等法律法规,按照上级公安交管部门关于道路交通事故预防“减量控大”的工作部署,深入贯彻习近平总书记关于安全生产的系列重要指示精神,落实党中央、国务院的决策部署,做好事故预防“减量控大”工作,从严查处严重交通违法行为、强化公路通行秩序管控力度,全力预防重特大道路交通事故,设立此项目。

### 三、项目实施单位

玉溪市公安局高速公路交巡警大队

### 四、项目基本概况

玉溪市公安局高速公路交巡警大队按照上级公安交管部门关于道路交通事故预防“减量控大”的工作部署,切实树牢安全发展理念,坚持稳中求进工作总基调,聚焦“减量控大”总目标,在巩固重特大事故预防成果、保持稳定态势基础上,着力在减少事故、保护生命上下功夫,补短板、堵漏洞、强

弱项、防风险、除隐患、保安全，力争全省道路交通事故死亡总量比上年有更大幅度下降，预期降幅 4.00%左右，较大事故预期降幅不低于 10.00%，确保不发生一次死亡 10 人以上重特大道路交通事故。

面对日益增长的车流，交通事故多发的严峻交通态势，要缓解警力不足带来的缺管、漏管，只有加强科技设备投入与应用。本部门目前在高速公路管控路段共投入建设了 40 套“交通应急管控系统”、21 套视频监控卡口、9 套自救水箱，31 条网络专线的科技管控设备，取得了 2019、2020 年两年“零死亡”记录。为了达成以人为本、科技兴警、科技执勤、科技助警的目标，需保证现有科技管控设备正常运行工作、运营商线路应用及网络安全保障，加强路面管控，对提升事故防控能力及经济效益等具有积极作用，2024 年度将持续对现有的科技管控设备及网络进行运维工作。

## 五、项目实施内容

高速公路“五位一体”生命防护体系运维专项资金合计 140.41 万元，2024 年将根据以下实施方案进行安排：

（一）租赁费 27.66 万元。履行合同，保障高速公路网络通讯系统正常服务。

（二）维修维护费 31.20 万元。此项是系统平台运维、科技设备巡查维修、更换材料费，包括 40 套交通应急预警管控系统及 21 套高清视频卡口设备，其中系统平台运维费 16.20 万元，材料配件更换费 15.00 万元。

（三）维修维护费 10.00 万元。此项是昆磨高速自救水箱检修费用，含修理工时费、材料费。

（四）维修维护费 60.55 万元。此项是以前年度项目欠款，其中 2021 年 10 月至 2022 年 11 月预警系统运维费应付款项 23.08 万元；2022 年 7 月至 2022 年 11 月卡口设备运维费应付款项 18.72 万元；2022 年 6 月至 2022 年 10 月县区中队科技设备运维费应付款项 1.75 万元；2023 年 5 月至 2023 年 10 月科技管控设备运维费应付款项 17.00 万元。

（五）委托业务费 11.00 万元。此项包括：前置审计费、监理费、专家论证咨询费、决算审计费。

## 六、资金安排情况

高速公路“五位一体”生命防护体系运维专项资金运维总费用 140.41 万元，分别为：

（一）电信、移动网络租赁、科技管控电路租赁费 27.66 万元。

（二）40 套交通应急预警管控系统及 21 套高清视频卡口维修维护费 31.20 万元。

（三）昆磨高速自救水箱检修费 10.00 万元。

（四）以前年度项目欠款，维修维护费 60.55 万元，包含 2021 年 10 月至 2022 年 11 月预警系统运维费应付款项 23.08 万元；2022 年 7 月至 2022 年 11 月卡口设备运维费应付款项 18.72 万元；2022 年 6 月至 2022 年 10 月县区中队科

技设备运维费应付款项 1.75 万元；2023 年 5 月至 2023 年 10 月科技管控设备运维费应付款项 17.00 万元。

（五）委托业务费 11.00 万元。包括：前置审计费、监理费、专家论证咨询费、决算审计费。

## 七、项目实施计划

该项目上一年度已进行了招投标工作，签订了合同，项目已进入具体实施阶段，保障 40 套交通应急预警管控系统及 21 套高清视频卡口设备正常运行，消除故障隐患，规范维修保养，提高系统运行可靠性，使设备处于良好的运行状态。本年度履行合同要求，按季度支付运维款项，同时建立并完善监督考核制度、财务报销制度，组织项目测试、验收、绩效评价等工作，确保有章可循、有规可依，防范舞弊，预防腐败，最大限度保障资金安全。

## 八、项目实施成效

通过科技化设备利用，全面提升高速公路防控体系建设和治理现代化水平，努力实现高速公路管理“交通秩序良好、事故明显下降、通行效率提高、安全舒适出行”的目标，把“人民至上、生命至上、安全至上”的理念落实到高速公路管理的每一个环节。

健全源头风险防范化解机制，改善路面车速管控设施的不足，从事故源头开展交通安全管理、事故隐患排查工作；健全风险防范化解机制，有效预防和减少交通事故，使交通参与者能够及时享受到便捷的交通信息服务，为高速公路提

供有效的管理，为人民提供安全、舒适、通畅、迅捷的行车环境，从而减少交通事故，保证通行安全，发挥科技管控设备的优越性及便利性，实现科技强警。